



**GESTLEASE**  
ING

[www.gestlease.com](http://www.gestlease.com)



**ACHAT - VENTE - LOCATION**

17 Route d'Eschau - 67400 ILLKIRCH

**03 90 29 84 78**

commercial@gestlease.com

December 14, 2025 06:02

## LIEBHERR A920

**SOLD**

Public Work - Excavator - Wheel Excavator

<https://www.gestlease.com/en/engines/920-liebherr-a920>



<b>New? :</b>	Yes
<b>Reference :</b>	920
<b>Brand :</b>	LIEBHERR
<b>Model :</b>	A920
<b>Year :</b>	2016
<b>Hours :</b>	2023
<b>Weight :</b>	22 T
<b>Buckets number :</b>	1
<b>Informations :</b>	

Liebherr A 920 de 2016 avec 2033 heures au compteur

Lame et stabilisateur  
Volée variable  
Pompe à gazoil  
Siege chauffant  
Climatisation  
Joystick a commande proportionnel  
Graissage centralisé

Système de graissage centralisé entièrement automatique, tourelle  
Surveillance zone arrière par caméra

### \* Châssis

Stabilisation: stabilisateurs arrière, lame d'ancrage et de remblayage avant 2550 mm de large  
Pneus jumelés, Mitas EM 22, 10.00-20 PR 16  
Protection tiges de vérins stabilisateurs arrière  
Protection tiges de vérins lame avant  
Commande indépendante, 2 stabilisateurs  
Caisse à outils des deux côtés, verrouillable

### \* Tourelle

Système de remplissage de carburant avec pompe  
Surveillance des côtés de la machine avec caméra

### \* Poste conducteur

Radio Comfort, commande par unité d'affichage avec kit main libres  
Volant de direction, modèle large (arc et branches du volant)

Siège conducteur Premium

Utilisation complète de LiDAT



Gyrophare, sur cabine, 1 pièce

Commande proportionnelle (gauche): Circuit moyenne pression;

Commutation circuit haute pression et vérin de réglage du bras

Repose-main (rehaussement) pour Manipulateur

\* Equipement

Bras réglable, 3,80 m

Balancier 2,65 m

Circuit de moyenne pression

Conduites de commande du grappin (Vérin de godet désactivé)

Circuit haute pression avec Tool Control, bras réglable

Nous avons également d'autres outils disponible en supplément du prix de vente

Possibilité de reprise.

\*Subject to financing approval by our credit committee